

TAXIS DE MURCIA INSTALARÁN SISTEMAS DE VIDEOVIGILANCIA

El resto de ayudas han tenido poca acogida en el sector. Mientras que las solicitudes del sistema de video-vigilancia han aumentado un 30%, la petición de mamparas y vehículos adaptados se ha reducido.

Juan Martínez, director de Radio Taxi y Fabio Martínez, uno de los primeros en probar la video-vigilancia en su vehículo, aducen que «es muy complicado instalarlas en vehículos que no fueron preparados para ello desde el principio. Son incómodas para el cliente, pueden obstaculizar el airbag, le quita cercanía y, además, a algunos les impide que el aire acondicionado llegue atrás, lo que estando en Murcia es bastante importante».

La subvención para los coches habilitados para personas con movilidad reducida corre una suerte parecida. «Es una cantidad ridícula», explica Martínez. «Las ayudas son de 3.000 euros cuando esos coches valen por encima de 30.000, y además las han hecho incompatibles con las que ofrecen la ONCE y el Instituto Murciano de Acción Social. Ellos utilizan fondos europeos y dan ayudas que pueden alcanzar los 10.000 euros. Nadie va a arriesgarse a perder esos 10.000 euros por pedir los 3.000 que ofrecen. En la Comunidad Valenciana les están pagando 18.000. Además, hay que tener en cuenta que no es sólo comprarlo: el mantenimiento de estos vehículos también es más caro». «Ahora mismo tenemos adaptados más o menos unos 40 coches, lo que representa un 15% de la flota de Radio Taxi», asegura, «aunque este año sólo hemos podido adquirir 3 coches».

Carmen Sandoval explicó que «los sistemas de posicionamiento global por satélite no sólo permiten prestar un mejor servicio, sino que también contribuyen a reducir los márgenes de inseguridad que en ocasiones conlleva esta actividad, ya que el taxista tendrá una conexión directa con redes o centrales de alarma que, en caso de producirse cualquier incidente, darán aviso inmediato a la policía» y que «de hecho, un 5% de los taxis lo han implantado este mismo año, aprovechando que la subvención va a tener carácter retroactivo».

Cámaras en pruebas

Radio Taxi empezó a instalar distintos modelos de sistemas de video-vigilancia en cuatro de sus coches desde principios de año. La experiencia les servirá para tomar

una decisión este fin de semana, y elegir un sistema único que se implantará en los coches de la compañía. Los precios de estas instalaciones pueden rondar los 1.500 euros, aunque los más caros alcanzan los 2.000.

Uno de los taxistas que ha probado este sistema es Fabio García Marín, que conduce un Seat Altea XL. En él hay instalada una cámara visible encima del retrovisor y otra oculta en el asiento de atrás. «Al final creo que nos podríamos quedar sólo con la primera. Tiene una lente de ojo de pez y captura todo el coche sin problema», asegura. «De momento, nadie me ha puesto ninguna pega. La mayoría me dice que lo ven bien. Alguno parece que se incomoda y se cohibe un poco, pero eso no impide que el que quiera darse el lote en el asiento de atrás lo siga haciendo», bromea. «Una vez un yonqui se mosqueó porque le dije que era para 'España Directo'».

«Todavía no he tenido ningún problema desde que me lo instalaron a principios de marzo», añade, «aunque se le ve mucha utilidad, sobre todo como disuasorio. Además, siempre puede ayudar con el tipo que te da un billete de 20 euros y te dice que te ha dado uno de 50. En ese caso se puede mirar la grabación y se soluciona. Con esto va uno mucho más seguro».

Los datos grabados «ahora los puede ver la compañía, pero porque estamos probándolo. Cuando se tome la decisión, a las grabaciones sólo accederá la compañía que contratemos», asegura Fabio. «A esto no puedo acceder yo cuando quiera. Lo tiene que manipular un especialista. Si lo hace alguien que no sepa, el mecanismo se desintegra y se pierden los datos. También lleva conectado un GPS con wifi. De vez en cuando aprovecho para conectarme a Internet con el móvil».

«La diferencia entre un modelo y otro es de unos 200 euros», explica, «pero tenemos que llevar todos el mismo para que funcione con la misma compañía».

