

EMPLEAN TECNOLOGÍA TELEMÁTICA PARA EVITAR “TACOS”

La capital de Alemania desarrolla un sistema de envío y recepción de datos que lo mismo podrá comunicarse con grandes pantallas colocadas a la mitad de una autopista que con el tablero de automóviles individuales para organizar el tráfico en horas pico.

Gracias a este sistema, un automovilista podrá saber la velocidad con la que están avanzando los autos en una avenida, el nivel de humedad que haya en el suelo o la presencia de un bloqueo por un accidente y en qué sitio específico está detenida la circulación.

El ingeniero Thomas Richter, especialista en movilidad urbana de la Universidad Técnica de Berlín, explicó a Crónica que algunos sistemas de telemática ya funcionan para avisar a las personas cómo pueden elegir mejores rutas de salida de un lugar cuando hay eventos masivos, por ejemplo conciertos. También se usan para informar el cambio de sentido de una calle cuando hay necesidad de desalojar a grandes grupos.

En la ciudad de México ya se usan sistemas parecidos para anunciar el cambio de sentido de los ejes viales por obras de ingeniería civil, relacionadas con el festejo de los 200 años del inicio de la guerra que buscó la Independencia.

MÁS AVANZADO

De acuerdo con el doctor Richter, actualmente se trabaja en un sistema avanzado en el que, por ejemplo, un automovilista que acaba de pasar frente a un accidente, informe a los autos que vienen en dirección opuesta del problema que encontrarán metros adelante o que él o ella avisen a los automóviles que esperan atrás cuánto tiempo falta para que lleguen al punto donde termina el embotellamiento. En todos estos casos se requieren equipos de comunicación con antenas y ondas de radio.

Richter dijo que aunque sabemos que los embotellamientos de tránsito no van a desaparecer mágicamente en los próximos 30 años y que cada vez habrá más autos en las zonas centrales de todas las grandes ciudades del mundo, incluida la ciudad de México, se pueden obtener mejoras muy notables a la circulación y reducir el tiempo que las personas gastan en traslados con un sistema eficiente de comunicación de datos

“Construir más caminos no es la solución para los problemas de movilidad. Al contrario, en países como Corea ya se demostró que cada vez que convertían una vía rápida, ésta terminaba por atascarse y además se convertía en una barrera que dividía las ciudades. La idea central debe ser impulsar el transporte público, pero mientras siga existiendo un gran número de automóviles hay que organizarlos mejor. Aquí es donde entra la telemática”, dijo Richter.

El programa que ya aplica la ciudad de Berlín para evitar embotellamientos durante grandes conciertos o eventos masivos se llama STADIUM, palabra que, en inglés, se forma con las primeras letras del nombre Aplicaciones para el transporte inteligente diseñadas para eventos con impactos en la movilidad urbana (Smart Transport Applications Designed for large events with Impact on Urban Mobility).

Este programa tiene un modelo general que se adapta a cada caso particular. Incluye un sistema de señalización cambiante que permite abrir o cerrar carriles, así como cambiar el sentido de algunas calles, usar los acotamientos como un carril extra y agilizar el paso en las intersecciones o Y griegas para agilizar el tránsito.

Un nuevo sistema con sensores y antenas se está elaborando, con el cual, una central informe a los automovilistas, por medio de señales luminosas en el camino, la velocidad a la que deben trasladarse en determinada zona antes o después de un accidente y al mismo tiempo, un conjunto de sensores en el piso pueden captar el cambio de velocidad o la posibilidad de que el chofer no respete las indicaciones que se le enviaron en la pantalla.

