

¿CIEGOS AL VOLANTE?

¿Puede un ciego manejar un automóvil? Los investigadores tratan de hacer realidad esta idea, a primera vista descabellada.

La Federación Nacional de Ciegos de los Estados Unidos, y el Instituto Tecnológico de Virginia (Virginia Tech) anunciaron el viernes 2 de julio, en Daytona Beach, Florida, que planean presentar el próximo año un vehículo equipado con tecnología que ayuda a un ciego a conducir de manera autónoma.

La tecnología, llamada “interfase no visual”, usa sensores para permitir a un conductor ciego maniobrar el auto con base en la información sobre el entorno que le transmite la interfaz, sea que otro auto esté cerca, enfrente o estacionado.

Los defensores de los ciegos consideran que se trata de una especie de “lanzamiento espacial”, una meta similar a la promesa que hizo en la década de los '60 el entonces presidente John F. Kennedy de enviar un hombre a la Luna.

Para muchos ciegos, conducir un auto ha sido una consideración imposible. Pero los investigadores esperan que el proyecto pueda revolucionar la movilidad y disipar los prejuicios entre las autoridades de transporte y en la ciudadanía en general acerca de sus limitaciones.

“Estamos explorando áreas que antes fueron vistas como imposibles de explorar”, afirmó el doctor Marc Maurer, presidente de la Federación Nacional de Ciegos. “Nos estamos apartando de la teoría de que la ceguera acaba con la capacidad de un ser humano de contribuir a la sociedad”, añadió.

EN EL CIRCUITO DE DAYTONA

- En la presentación oficial del auto con tecnología de punta, una persona ciega conducirá el vehículo el próximo año.
- Lo hará en un circuito preparado cerca de la famosa pista de carreras de Daytona, en Florida, e intentará desarrollar una típica experiencia de manejo.
- La Federación Nacional de Ciegos y el Tecnológico de Virginia (Virginia Tech) anunciaron la presentación del vehículo prototipo lista para funcionar en el 2011.
- La tecnología del más alto nivel con que está equipado el vehículo ayudaría a una persona ciega a conducir un auto.
- La llamada tecnología de interfaz no visual permite a un ciego tomar decisiones de manejo que le permitan conducir con independencia.

