

EN MÉXICO HACEN CHATARRA

7000 TAXIS PIRATAS

Tras 14 meses de trámites legales, la Secretaría de Transportes y Vialidad mexicana (Setravi) inició la chatarrización de seis mil 716 taxis pirata que llevan hasta 12 años en los depósitos vehiculares por prestar el servicio sin concesión

Armando Quintero, titular de la dependencia, explicó que estos vehículos fueron remitidos a los 15 corralones que opera la dependencia desde 1998 y hasta el 31 de diciembre del 2008 sus dueños no los habían reclamado ni pagado las multas.

Dijo que desde que se anunció el inicio del proceso previo a la destrucción de los autos, en enero pasado, sólo 102 personas acudieron a la Setravi a preguntar el monto de su deuda, pero ya no regresaron a pagarla, por lo que el Gobierno del Distrito Federal adquirió los autos y decidió chatarrizarlos.

Y es que, en muchos de los casos, la cuenta acumulada llegaba hasta los 80 mil pesos, sumando la multa de 22 mil 500 pesos por prestar el servicio sin concesión, más 52 pesos diarios por derecho de piso de cada día que los autos estuvieron ahí.

El funcionario aclaró que los coches que se encuentran en litigio o tienen averiguaciones previas, no están incluidos en la lista a destruir.

El proceso de chatarrización comenzó desde agosto del 2009 cuando personal del Centro de Investigación e Innovación Tecnológica (Ciitec) del Instituto Politécnico Nacional empezó a realizar el diagnóstico de los 15 corralones.

Los resultados los entregaron a la Setravi, misma que hizo otro conteo acompañada de un notario público propuesto por el Colegio de Notarios.

El 22 de enero se publicó en la Gaceta Oficial del DF la lista de los vehículos “candidatos” a chatarrizar y se convocó a sus dueños a que en un plazo de 30 días naturales pagaran sus multas y se llevaran sus autos.

Luego, la Oficialía Mayor seleccionó a la empresa trituradora que ayer comenzó los trabajos. Los restos serán llevados a la empresa Recycling, ubicada en Ecatepec, para triturarlos.

Liberan espacio para más “piratas”

La destrucción de los taxis piratas comenzó de manera formal en el corralón de El Imán, donde hay dos mil 256 vehículos que serán chatarra. Éste es el que más autos apilados y empolvados guarda en dos pisos.

Ahí, Armando Quintero, titular de la Setravi, dijo que se van a aplastar 100 autos en promedio por día y que a ese ritmo, los 15 corralones quedarán limpios en los próximos tres meses.

Luego, iniciarán el proceso legal para repetir la operación con los “taxis pirata” que fueron remitidos en 2009 y lo que va de 2010 y que no sean recuperados por sus dueños.

Agregó que tan sólo del 1 de enero a marzo de este año, han remitido un promedio de 100 autos a la semana.

Agregó que junto con la Procuraduría General de Justicia y la Contraloría General del DF, además de 25 inspectores que han aprobado el examen de confianza, —de los 200 que trabajan en la Setravi— endurecerán los operativos, particularmente a las orillas de la ciudad—, para detener a todos los que den el servicio de taxi sin permiso.

Según el funcionario, al chatarrizar los seis mil 716 autos, se van a liberar alrededor de 150 mil metros cuadrados en los corralones, espacios que podrán ser utilizados para diferentes proyectos de desarrollo urbano, social y de transporte.

Detalló que después de El Imán, el corralón que se va a limpiar es el que está en Vallejo, mismo que se usará como patio de encierro para los autobuses de la línea 3 del Metrobús, cuya construcción comenzó a principios de este mes.

