

# AVANZA EL DESARROLLO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN BRASIL

El anuncio de que comienza a producirse una versión eléctrica del Fiat Palio, la existencia de un proyecto de automóvil eléctrico impulsado por el gobierno brasileño y la inauguración de una estación de carga, demuestran la apuesta de Brasil por la movilidad limpia

Empecemos por el principio: el 2009 Brasil se convirtió en el primer país sudamericano que dispuso de un puesto de abastecimiento para vehículos eléctricos. Estas estaciones, que se están extendiendo en los países desarrollados, sirven para cargar de energía a automóviles y motos eléctricas por medio de un enchufe.

Instalado por Petrobras, el puesto brasileño que se encuentra ubicado en Río de Janeiro (Barra de Tijuca), se abastece por medio de paneles solares fotovoltaicos o a través de la matriz normal cuando no hay sol.

Más allá de los detalles de la iniciativa, la importancia del anuncio reside en el hecho de que existan estaciones de carga esenciales para la expansión de los vehículos eléctricos.

Esta semana se ha dado a conocer que la automotriz Fiat, con fábrica en Brasil, ya está produciendo una versión eléctrica de su modelo Palio Weekend, que ha estado desarrollando durante los últimos tres años. Aunque el vehículo todavía no se vende al público por estar orientado al mundo empresarial, sin duda alguna constituye un paso muy importante para la disponibilidad de automóviles eléctricos no sólo en Brasil sino también en toda Sudamérica.

Por otro lado, IPS informa que el gobierno brasileño dispone de un proyecto para desarrollar un prototipo de coche híbrido junto al Ministerio de Ciencia y Tecnología del país. Aunque el gobierno no va a producirlo con una fábrica propia sino asociándose a alguna automotriz y todavía se están llevando a cabo las primeras reuniones con investigadores y personas de la industria, se está demostrando que existe un gran interés en el tema por parte de las autoridades.

Mientras los demás países de la región se encuentran discutiendo temas de carácter 'verde' más relacionados con los recursos naturales (y no por ello menos importantes), con estas noticias Brasil demuestra su capacidad para mirar hacia el futuro, aprovechando las oportunidades industriales que ofrece la sustentabilidad.

De acuerdo con la Asociación Brasileña de Vehículos eléctricos, existen sólo aproximadamente 1.500 motos y unos 24 automóviles eléctricos o híbridos en el país, pero el mercado está creciendo aun ritmo de un 50% al año. Esta cifra da buena cuenta de la oportunidad que se está presentando.

