

## REUNIÓN CON CHADWICK PARA AGILIZAR AGENDA GREMIAL

Los máximos dirigentes de CONATACOCH y la AGMT se reunieron en La Moneda con el Ministro Secretario General de Gobierno Andrés Chadwick a fin de solicitar al Secretario de Estado que el gobierno agilice la solución a las principales demandas del gremio.

En momentos en que se está convocando a adherirse al paro a que llamó la CUT para este 24 y 25 de agosto, la Confederación Nacional de Taxis Colectivos de Chile, representada por Héctor Sandoval y Ramiro Aguilera y la Asociación Gremial Metropolitana de Taxis Colectivos, representada por Ernesto Morales se reunieron con el vocero de gobierno a fin de reiterar la necesidad de que el ejecutivo de señale claras de voluntad en la solución de las demandas de mayor relevancia para el sector, como por ejemplo el tema de encontrar vías de compensación ante las constantes alzas en los precios de los combustibles.

Los dirigentes fueron claros al plantear al ministro que la respuesta a esta aspiración es clave en estos momentos, ya que existe un descontento generalizado a nivel país ante lo que es visto como una situación injusta y de clara discriminación ante otros medios de transporte -que reciben subsidios estatales- y acceden a rebajas en los precios de los combustibles, situación que también beneficia a un amplio espectro de actividades económicas y a las que hoy están excluidos los taxis básicos y colectivos.

En este sentido los dirigentes plantearon que la solución definitiva pasa por una rebaja focalizada en el impuesto específico que beneficia a los taxistas, lo que obviamente toma su tiempo por lo que sugirieron que un bono compensatorio en

lo inmediato sería una medida efectiva en el sentido de dar una señal al gremio a nivel nacional de que el gobierno conoce y está interesado en ayudar en la solución de una de las reivindicaciones más sentidas del sector.

El ministro Chadwick se comprometió a plantear el tema a la brevedad al presidente Piñera y a tener una respuesta esta semana.

También se comentaron otros temas de interés nacional como la licencia por puntos donde se trabajó el tema, cuyo resultado no fue el óptimo por lo que la discusión se continuara en el parlamento, además se trató la solución a la disyuntiva sobre la subordinación y dependencia. Pese a que aún está en etapa de discusión, los dirigentes señalaron su conformidad por la respuesta inicial del gobierno ya que este tema es tratado en detalle en una mesa de trabajo con el Ministerio del Trabajo y se está desarrollando de buena manera.

Otro de los temas conversados es el del uso de los corredores exclusivos para el Transantiago en la capital, lo que en algunas comunas está perjudicando significativamente a los taxis colectivos. En este punto los dirigentes expresaron su disconformidad por la respuesta que ha tenido transportes y señalaron que no aprecian que exista una voluntad real de avanzar en esta materia.

Finalmente hicieron una fuerte crítica al actuar de los entes de fiscalización, ya que la actividad ilegal se desarrolla abiertamente y en lugares y horarios ampliamente conocidos por la autoridad. Sin embargo, “los mayores fiscalizados e infraccionados somos siempre nosotros, los debemos cumplir con una nutrida gama de exigencias para poder trabajar”.