

# PARADAS DIFERIDAS PARA COLECTIVOS EN OSORNO

Partieron las obras del proyecto de construcción de paradas diferidas en la comuna de Osorno, una iniciativa que apunta al reordenamiento de la locomoción colectiva en el radio céntrico.

Este 23 de noviembre partieron las obras del proyecto de construcción de paradas diferidas en la comuna de Osorno, una iniciativa que apunta al reordenamiento de la locomoción colectiva en el radio céntrico que comprende las calles de mayor flujo vehicular como Bilbao, Angulo, Los Carrera y Portales.

La información fue entregada por el alcalde Jaime Bertin a representantes del Transporte Mayor de Pasajeros y dirigentes de Taxis Colectivos, quienes conocieron en detalle el proyecto que permitirá mayor seguridad a conductores y transeúntes, “pues además de tener calles angostas en el centro de Osorno, el parque automotriz ha aumentado considerablemente en la comuna y del mismo modo el número de vehículos de locomoción colectiva”, comentó el edil.

El proyecto implica paraderos diferenciados tanto para colectivos como para líneas de microbuses que circulan por el sector céntrico de la ciudad, de manera de entregar un servicio mucho más ordenado en beneficio de los pasajeros y con la finalidad de evitar atochamientos en horas pick. Bertin agregó que el éxito de esta propuesta en gran parte pasa por el respeto que los usuarios de estos medios de locomoción le otorguen a la nueva información, ya que cuando comience el sistema de paradas diferidas el transporte público no podrá detenerse en cualquier lugar.

En este sentido se espera iniciar con este nuevo sistema en el mes de marzo del próximo año, con una marcha blanca, de modo tal las personas entiendan el reordenamiento de la locomoción colectiva en el radio que comprende Bilbao, Angulo, Los Carrera y Portales.

En detalle, esta iniciativa considera la construcción de 48 refugios peatonales, 910 vallas peatonales, 79 señales de tránsito que indicarán el servicio tanto de las líneas de microbuses como de los colectivos y la demarcación vial correspondiente.

La empresa que se adjudicó estas obras es Ingepro Limitada, quienes tienen 70 días corridos como plazo de ejecución de una obra cuya inversión alcanza los 92 millones de pesos, con cargo al Fondo Nacional de Desarrollo Regional.